


**Приложение № 2 к Документации по запросу  
предложений № 04-21уждт**

**Утверждаю:**

Технический директор - Главный инженер ООО  
«УЖДТ УС-604»

  
« 01 » 03

С. Л. Никитин  
2021г.

**Техническое задание**

на выполнение работ по ремонту железнодорожных путей

**1. Перечень работ и объектов**

1.1 Капитальный ремонт участка железнодорожного пути промплощадки №1 со сменой стрелочных переводов №105,107,113,109,111,119 (с использованием старогодных материалов типа Р-65), протяженностью 0,408 км. Сооружение: железнодорожный путь промплощадки №1, инв. №1200021, 1200423;

1.2 Капитальный ремонт участка ж/д пути №11 промплощадки №1 от стрелочного перевода №111 до ж/д переезда (с использованием старогодных материалов типа Р-65), протяженностью 0,201 км. Сооружение: железнодорожный путь промплощадки №1 инв. №1200059;

1.3 Капитальный ремонт участка ж/д пути №9 промплощадки №1 от стрелочного перевода №109 до ж/д переезда (с использованием старогодных материалов типа Р-65), протяженностью 0,195 км. Сооружение: железнодорожный путь промплощадки №1, инв. №1200024;

1.4 Капитальный ремонт участка ж/д пути №7 от стрелочного перевода №127 до башни ТМХ с демонтажем сп №127 (с использованием старогодных материалов типа Р-50), протяженностью 0,251 км. Сооружение: железнодорожный путь трансформаторно-масляного хозяйства, инв. №1200019.

**2. Общие требования**

**2.1. Цель выполняемых работ, основание для выполнения работ**

В связи с необходимостью приведения железнодорожных путей в техническое состояние, соответствующее нормативам, с целью обеспечения безопасности движения поездов и соблюдения технических условий.

**2.2 Требования к месту выполнения работ**

2.2.1 Ремонт путей выполняться раздельным способом со сплошной заменой рельс и шпал.

2.2.2 Ремонтные работы по разборке пути, монтажу рельсошпальной решетки (рельсы Р65 (Р50), шпалы деревянные), выправке и отделке пути производятся по технологическим картам, ППР.

**2.3 Требования к срокам выполнения работ**

Сроки выполнения ремонта железнодорожных путей:

Начало выполнения работ – 01.06.2021.

Окончание выполнения работ – 30.09.2021.

**2.4. Требования к применяемым стандартам, СНиПам и прочим правилам**

2.4.1 Перечень основных нормативных и технических документов обязательных для выполнения при подготовке и проведению работ:

2.4.1.1 Федеральный закон №17-ФЗ от 10.01.2003 г «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;



2.4.1.2 Правила эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования. Утв. приказом МПС РФ от 18 июня 2003 года № 26;

2.4.1.3. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. Утв. приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286 (в редакции Приказа Минтранса РФ №54 от 09.02.18г.);

2.4.1.4 СНиП 32-01-95 «Ж/д колея 1520 мм».

## **2.5 Требования к организации работ**

2.5.1 Организация работ производится в соответствии с Правилами эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утв. приказом МПС РФ от 18 июня 2003 года № 26, Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утв. приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286, инструкциями по обслуживанию и эксплуатации ж/д путей.

2.5.2 Организация работ должна обеспечивать безопасность труда работающих на всех этапах выполнения ремонтных работ.

2.5.3 Рабочие места в вечернее время должны быть освещены по установленным нормам.

## **2.6 Требования к обеспечению техники безопасности при проведении работ**

2.6.1 Работы производятся на эксплуатируемых железнодорожных путях, расположенных на промышленной площадке №1 действующего предприятия АО ПО «ЭХЗ».

2.6.2 Работы на объекте должны осуществляться Подрядчиком с соблюдением правил пожарной безопасности, охраны труда, государственных стандартов системы безопасности труда, государственных санитарно-эпидемиологических правил и нормативов, правил по режиму предприятия, а также соблюдением требований регламентирующих нормативных документов в области охраны государственной тайны.

2.6.3 Соблюдение требований «Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации» (приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2010 г. №286) и «Правил противопожарного режима в Российской Федерации» (постановление Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2020 г. № 1479).

2.6.4 Наличие у руководителей и специалистов Подрядчика аттестации (удостоверений, копий протокола комиссии) по вопросам безопасности с проверкой знаний ответственного за безопасное производство работ:

а) общих требований промышленной безопасности, установленных федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации;

б) требований промышленной безопасности по специальным вопросам, отнесенным к компетенции аттестуемого, установленным в нормативных правовых актах и нормативно – технических документах:

Б.9 – требования промышленной безопасности к подъемным сооружениям.

## **2.7 Иные требования**

Подрядчик обязан осуществлять сбор и вывоз строительного и бытового мусора, образовавшегося в результате ремонта, не реже одного раза в неделю за счет собственных средств, собственным транспортом. Контроль исполнения правил обращения с отходами, образуемыми при проведении ремонтно - строительных работ, осуществляет Подрядчик.

## **3. Требования к Подрядчику**

### **3.1. Ответственность Подрядчика:**

3.1.1 За нарушение условий ТЗ, повлекшие ухудшение результата выполненных работ, Заказчик вправе потребовать от Подрядчика безвозмездного устранения дефектов и недостатков в сроки, установленные Заказчиком, либо соразмерного уменьшения стоимости Работ.



3.1.2 Подрядчик несет ответственность за ущерб, причиненный в ходе работы людям, зданиям, оборудованию, за соблюдение требований охраны труда, пожарной и промышленной безопасности в процессе производства работ. Подрядчик несет ответственность за убытки, понесенные Заказчиком вследствие простоя производства (технических средств, оборудования) по причине неисполнения, либо ненадлежащего исполнения Подрядчиком своих обязательств по договору.

3.1.3 Подрядчик, не предупредивший Заказчика о необходимости выполнения дополнительных работ, не учтенных в ТЗ, которые могут повлиять на работоспособность оборудования, а также об иных обстоятельствах, которые грозят годности или прочности результатов выполняемой работы либо создают невозможность ее завершения в срок, либо продолживший работу, несмотря на своевременное указание Заказчика о прекращении работы, обязан возместить в полном объеме убытки, причиненные Заказчику.

#### **4. Требования к выполнению работ**

##### **4.1 Требования к видам и объемам выполняемых работ**

4.1.1 Содержание и объемы работ указаны в Ведомостях работ (Приложения № 1.1, 1.2., 3, 4, 5 к ТЗ):

Капитальный ремонт участков железнодорожных путей промплощадки №1 (с использованием старогодных материалов типа Р-65 (Р50) в объеме: сплошная замена рельсов типа Р-50 на Р-65 (Р-50) (l=12,5м), сплошная замена шпал, с усилением эпюры с 1440/1600 до 1600/1840, регулировка стыкового зазора, пробивка, рихтовка, установка путей в плане и профиле. Рельсы, накладки и подкладки меняются на старогодные ремонтпригодные, костыли, болты и шайбы меняются на новые.

Смена стрелочных переводов №105,107,113,109,111,119 на участках железнодорожного пути промплощадки №1 (инв. №1200021, 1200423) на старогодные стрелочные переводы 1/9 Р-65.

4.1.2 Работы по балластировке ремонтируемых путей и стрелочных переводов выполняются с использованием хопперов-дозаторов Заказчиком, либо привлеченной им специализированной организацией.

4.1.3 Все работы выполняются с использованием материалов Заказчика.

##### **4.2 Требования к последовательности выполнения этапов работ**

До начала выполнения работ Подрядчик должен предоставить и согласовать с Заказчиком проект производства работ. В состав ППР входит календарный план (график) производства работ. Подрядчик выполняет работы, согласно данному календарному плану.

##### **4.3 Требования к применяемым материалам, оборудованию и иным ресурсам**

4.3.1 Все применяемые материалы должны соответствовать ГОСТ и другим нормативным документам. Материалы должны удовлетворять требованиям, предъявленным к ним в Российской Федерации по пожарной безопасности, износостойкости и выделению токсичных веществ, а также требованиям по надежности и долговечности, простоте в эксплуатации и возможности проведения работ, иметь документацию на русском языке. Все поставляемые (применяемые) для проведения работ новые материалы должны иметь соответствующие сертификаты качества, пожарные и санитарно – эпидемиологические сертификаты, технические паспорта и другие документы, удостоверяющие их качество. В случае поставки материалов подрядчиком, копии сертификатов должны быть представлены заказчику до момента начала производства работ, выполняемых с использованием соответствующих материалов.

4.3.2 Материалы поставки Заказчика (давальческие) передаются представителю Подрядчика по доверенности на основании накладной на отпуск материалов на дачальческой основе (по форме Приложения № 2 к настоящему Договору). После выполнения работ с использованием дачальческих материалов Подрядчик предоставляет Заказчику Отчет об их использовании (по форме Приложения № 3 к Договору подряда). При приемке-передаче выполненных работ стоимость дачальческих материалов подлежит исключению из стоимости работ, выполненных по договору в



актах приемки-передачи выполненных работ по форме КС-2, в случае, если они были включены в локально-сметный расчет в качестве материалов поставки Подрядчика.

Неизрасходованные давальческие материалы подлежат возврату по акту возврата, который содержит все обязательные реквизиты первичного документа и составлен по утвержденной Заказчиком форме. В случае если остатки неиспользованных материалов остаются у Подрядчика, стоимость их подлежит оплате, либо зачету в счет выполненных работ.

4.3.3 Подрядчик должен иметь производственную базу. Поставка материалов, инструментов и оборудования, применяемых для проведения работ (за исключением дачных материалов Заказчика) осуществляется Подрядчиком.

4.3.4 Заказчик обеспечивает Подрядчика за свой счет подвижным составом, ж.д. кранами в объемах, не превышающих сметных нормативов. В случае превышения, услуги предоставляются Подрядчику по отдельному договору.

4.3.5 Все поставляемые сторонами материалы и оборудование должны иметь документы, подтверждающие их происхождение.

4.3.6 Подрядчик обязан передать Заказчику по Акту приема-передачи демонтированные в процессе ремонта материалы (рельсы, крепления и другие материалы) (б/у). Транспортировка демонтированных материалов производится на склад собственника объекта - АО ПО «ЭХЗ».

#### **4.4. Требования по оформлению необходимых разрешений и документов.**

##### **4.4.1 Сметно-договорная документация в формате, утвержденном Заказчиком**

4.4.1.1 Сметная стоимость ремонтных работ определяется с учетом «Методики определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов РФ на территории РФ», утвержденной приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ №421/пр от 04.08.2020г., а также прочими нормативно-правовыми актами, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов (ФРСН), формируемый в соответствии с Порядком формирования и ведения федерального реестра сметных нормативов, утвержденным приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 24 октября 2017г. №1470/пр (зарегистрирован Министерством юстиции РФ 14 мая 2018 г., регистрационный № 51079).

Сметная документация в предложениях участников закупочной процедуры, может быть рассчитана базисно-индексным или ресурсным методом.

При расчете базисно-индексным методом - с использованием сметных норм, территориальных единичных расценок (ТЕР Красноярского края, утв. Приказом Министерства строительства и архитектуры Красноярского края от 12.11.2010 № 237-О) и индексов изменения сметной стоимости для базового района РФ (Красноярский край, 3 зона) к элементам прямых затрат.

При расчете ресурсным методом - с использованием сметных норм и текущих цен на ресурсы.

Накладные расходы и сметная прибыль определяются, в соответствии со сметными нормативами, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, формируемый в соответствии с Порядком формирования и ведения ФРСН:

1. МДС 81-33.2004/34.2004 «Методические указания по определению величины накладных расходов в строительстве»,

2. МДС 81-25.2001 «Методические указания по определению величины сметной прибыли в строительстве», письма Росстроя №АП-5536/06 от 18.11.04г.

4.4.1.2 Форма предоставления сметной документации – не устанавливается, должна соответствовать выбранному методу расчета.



#### **4.4.2 Документация лицензионного и разрешительного характера**

Для проведения работ, планируемых настоящим техническим заданием, участник закупки обязан быть членом СРО и предоставить в составе заявки выписку из реестра членов СРО (по форме, утвержденной приказом Ростехнадзора от 16.02.2017 № 58 «Об утверждении формы выписки из реестра членов саморегулирующей организации»), членом которой является участник закупки. Выписка из реестра членов СРО должна быть выдана не ранее, чем за месяц до даты окончания срока подачи заявок на участие в закупке.

Уровень ответственности участника закупки, указанный в выписке из реестра членов СРО, должен обеспечивать выполнение обязательств по договорам, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в размере, не ниже начальной (максимальной) цены закупки, либо цены заявки участника.

#### **4.4.3 Отчетная документация (в т.ч. по приемке выполненных работ)**

4.4.3.1 Документацией, подтверждающей выполнение работ, являются:

- Акт о приемке Работ,
- Справка о стоимости выполненных работ и затрат (КС-3),
- Счет-фактура (по форме приложения № 1 к постановлению Правительства РФ от 26.12.2011 № 1137);

4.4.3.2 По окончании выполнения работ по договору Подрядчик обязан предоставить Заказчику исполнительно-техническую документацию.

Исполнительная документация по ремонту ж/д путей должна содержать, документы, в соответствии с Приложением №1 к «Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации» (приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2010 г. №286), для соответствующего вида ремонта (КРС) и в соответствии с проектом Договора подряда.

Кроме этого, в составе исполнительной документации по капитальному ремонту должны быть предоставлены копии документов, подтверждающих соответствие использованных при капитальном ремонте материалов (изделий, оборудования) требованиям, установленным действующими на территории РФ нормативными документами (паспортов (сертификатов) качества, технических паспортов, при необходимости, товарно-транспортных накладных), поставленных Подрядчиком.

#### **4.5 Требования к гарантийным обязательствам**

4.5.1 Гарантия качества выполняемых работ, в том числе на используемые в работе оборудование и материалы предоставляются в полном объеме с соблюдением технологии производства, действующих норм и правил в течение срока действия договора подряда.

4.5.2 Гарантийный срок на выполненные работы устанавливается – не менее 60 месяцев с момента подписания акта о приемке выполненных работ, а на оборудование и материалы – в соответствии с гарантийной документацией их производителя.

4.5.3 В гарантийный период Подрядчик обязан выезжать на объект по требованию Заказчика для устранения возможных дефектов, неисправностей в течение двух суток.

4.5.4 Гарантийный срок продлевается на период устранения недостатков, а на части работ, по которым проводилось устранение недостатков, устанавливается новый гарантийный срок – равный основному гарантийному сроку.

#### **5. Требования к критериям рассмотрения предложения Участника.**

5.1 Критерии отборочного этапа.



Номер критерия	Наименование критерия	Требования заказчика работ
1	Участник конкурентной закупки должен иметь опыт осуществления за последние три года, предшествующих дате окончания срока подачи заявок на участие в запросе предложений, работ аналогичных предмету закупки.	Подтвердить документально в составе Заявки по установленной в закупочной Документации форме
2	Наличие выписки из реестра членов СРО в соответствии с п. 4.4.2 настоящего ТЗ.	Подтвердить документально в составе Заявки

## 6. Приложения:

**Приложение 1.1** - Ведомость работ на Капитальный ремонт участка железнодорожного пути промплощадки №1 со сменой стрелочных переводов №105,107,113,109,111 (с использованием старогодных материалов типа Р-65), протяженностью 0,400 км. Сооружение: железнодорожный путь промплощадки №1, инв. №1200021;

**Приложение 1.2** - Ведомость работ на Капитальный ремонт участка железнодорожного пути промплощадки №1 со сменой стрелочного перевода №119 (с использованием старогодных материалов типа Р-65), протяженностью 0,008 км. Сооружение: железнодорожный путь промплощадки №1, инв. №1200423;

**Приложение 2** - Ведомость работ на Капитальный ремонт участка ж/д пути №11 промплощадки №1 от стрелочного перевода №111 до ж/д переезда (с использованием старогодных материалов типа Р-65), протяженностью 0,201 км. Сооружение: железнодорожный путь промплощадки №1 инв. №1200059;

**Приложение 3** - Ведомость работ на Капитальный ремонт участка ж/д пути №9 промплощадки №1 от стрелочного перевода №109 до ж/д переезда (с использованием старогодных материалов типа Р-65), протяженностью 0,195 км. Сооружение: железнодорожный путь промплощадки №1, инв. №1200024;

**Приложение 4** - Ведомость работ на Капитальный ремонт участка ж/д пути №7 от стрелочного перевода №127 до башни ТМХ с демонтажем сп №127 (с использованием старогодных материалов типа Р-50), протяженностью 0,251 км. Сооружение: железнодорожный путь трансформаторно-масляного хозяйства, инв. №1200019.

## Согласовано:

Начальник службы пути

[должность]



[подпись]

О. В. Соловьев

[расшифровка]

01.03.21.

[дата]

Зам. генерального директора  
по экономике

[должность]



[подпись]

С. В. Москвич

[расшифровка]

01.03.21

[дата]

УТВЕРЖДАЮ

Технический директор-главный инженер ООО  
"УЖДТ УС-604"

 С. Л. Никитин

**ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ №1.1**

Капитальный ремонт участка железнодорожного пути промплощадки №1 со сменой стрелочных переводов №105,107,113,109,111 (с использованием старогодных материалов типа Р-65), протяженностью 0,400 км. Сооружение: железнодорожный путь промплощадки №1, инв. №1200021

№ пп	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Примечание
1	2	3	4	5
<b>Раздел 1. Железнодорожный путь</b>				
1	Разборка пути поэлементно на деревянных шпалах, тип рельсов Р50	1 км пути	0,4	
2	Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах при нераздельном костыльном скреплении и длине рельсов 12,5 м, тип рельсов Р65, на 1 км число шпал 1600	1 км пути	0,4	
3	Рельсы железнодорожные типа Р-65 категории Т1 старогодные	м	800	давальческие - поставка Заказчика
4	Шпалы деревянные пропитанные, тип I	шт	640	давальческие - поставка Заказчика
5	Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути в комплекте с гайками М27х160-180 в сборе с шайбами пружинными путевыми 27	т	0,292	давальческие - поставка Заказчика
6	Накладка 1Р65 (2Р65) б/у	шт.	128	давальческие - поставка Заказчика
7	Подкладка ДН6-65 б/у	шт.	1280	давальческие - поставка Заказчика
8	Костыли для железных дорог широкой колеи сечением, размером 16х16 мм, длиной 165 мм	т	1,99	давальческие - поставка Заказчика
9	Выправка пути на деревянных шпалах перед сдачей в постоянную эксплуатацию, балласт щебеночный	1 км пути	0,4	
<b>Раздел 2. Смена стрелочных переводов №105,107,113,109,111</b>				
10	Разборка стрелочных переводов обыкновенных	1 компл.	5	
11	Укладка поэлементно стреловыми кранами стрелочных переводов обыкновенных при типе рельсов Р65, марка перевода 1/9	1 стрелочный перевод	5	
12	Костыли для железных дорог широкой колеи сечением, размером 16х16 мм, длиной 165 мм	т	1	давальческие - поставка Заказчика
13	Перевод стрелочный Р65, 1/9 старогодный (с переводным механизмом)	компл.	5	давальческие - поставка Заказчика
14	Шурупы путевые размером 24х170 мм	т	0,75	давальческие - поставка Заказчика
15	Шпалы деревянные пропитанные, тип I	шт.	25	давальческие - поставка Заказчика
16	Брус переводной пропитанный	к-т	5	давальческие - поставка Заказчика
17	Выправка стрелочных переводов одиночных симметричных, балласт щебеночный	1 стрелочный перевод	5	

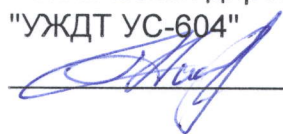
Составил: Начальник службы пути  Соловьев О.В.  
(должность, подпись, расшифровка)



УТВЕРЖДАЮ

Технический директор-главный инженер ООО

"УЖДТ УС-604"



С. Л. Никитин

### ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ №1.2

Капитальный ремонт участка железнодорожного пути промплощадки №1 со сменой стрелочного перевода №119 (с использованием старогодных материалов типа Р-65), протяженностью 0,008 км.

Сооружение: железнодорожный путь промплощадки №1, инв. №1200423


№ пп	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Примечание
1	2	3	4	5
<b>Раздел 1. Железнодорожный путь</b>				
1	Разборка пути поэлементно на деревянных шпалах, тип рельсов Р50	1 км пути	0,008	
2	Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах при нераздельном костыльном скреплении и длине рельсов 12,5 м, тип рельсов Р65, на 1 км число шпал 1600	1 км пути	0,008	
3	Рельсы железнодорожные типа Р-65 категории Т1 старогодные	м	16	давальческие - поставка Заказчика
4	Шпалы деревянные пропитанные, тип I	шт	15	давальческие - поставка Заказчика
5	Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути в комплекте с гайками М27х160-180 в сборе с шайбами пружинными путевыми 27	т	0,006	давальческие - поставка Заказчика
6	Накладка 1Р65 (2Р65) б/у	шт.	2	давальческие - поставка Заказчика
7	Подкладка ДН6-65 б/у	шт.	30	давальческие - поставка Заказчика
8	Костыли для железных дорог широкой колеи сечением, размером 16х16 мм, длиной 165 мм	т	0,0458	давальческие - поставка Заказчика
9	Выправка пути на деревянных шпалах перед сдачей в постоянную эксплуатацию, балласт щебеночный	1 км пути	0,008	
<b>Раздел 2. Смена стрелочного перевода №119</b>				
10	Разборка стрелочных переводов обыкновенных	1 компл.	1	
11	Укладка поэлементно стреловыми кранами стрелочных переводов обыкновенных при типе рельсов Р65, марка перевода 1/9	1 стрелочный перевод	1	
12	Костыли для железных дорог широкой колеи сечением, размером 16х16 мм, длиной 165 мм	т	0,2	давальческие - поставка Заказчика
13	Перевод стрелочный Р65, 1/9 старогодный (с переводным механизмом)	компл.	1	давальческие - поставка Заказчика
14	Шурупы путевые размером 24х170 мм	т	0,15	давальческие - поставка Заказчика
15	Шпалы деревянные пропитанные, тип I	шт.	5	давальческие - поставка Заказчика
16	Брус переводной пропитанный	к-т	1	давальческие - поставка Заказчика
17	Выправка стрелочных переводов одиночных симметричных, балласт щебеночный	1 стрелочный перевод	1	

Составил: Начальник службы пути  Соловьев О.В.  
(должность, подпись, расшифровка)



УТВЕРЖДАЮ

Технический директор-главный инженер ООО "УЖДТ  
УС-604"

 С. Л. Никитин

**ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ №2**

Капитальный ремонт участка ж/д пути №11 промплощадки №1 от стрелочного перевода №111 до ж/д переезда (с использованием старогодных материалов типа Р-65), протяженностью 0,201 км.  
Сооружение: железнодорожный путь промплощадки №1 инв. №1200059

№ пп	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Примечание
1	2	3	4	6
<b>Раздел 1. Железнодорожный путь</b>				
1	Разборка пути поэлементно на деревянных шпалах, тип рельсов Р50	1 км пути	0,201	
2	Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах при нераздельном костыльном скреплении и длине рельсов 12,5 м, тип рельсов Р65, на 1 км число шпал 1840	1 км пути	0,201	
3	Рельсы железнодорожные типа Р-65 категории Т1 старогодные	м	402	давальческие - поставка Заказчика
4	Шпалы деревянные пропитанные, тип I	шт	370	давальческие - поставка Заказчика
5	Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути в комплекте с гайками М27х160-180 в сборе с шайбами пружинными путевыми 27	т	0,147	давальческие - поставка Заказчика
6	Накладка 1Р65 (2Р65) б/у	шт.	64	давальческие - поставка Заказчика
7	Подкладка ДН6-65 б/у	шт.	740	давальческие - поставка Заказчика
8	Костыли для железных дорог широкой колеи сечением, размером 16х16 мм, длиной 165 мм	т	1,15	давальческие - поставка Заказчика
9	Выправка пути на деревянных шпалах перед сдачей в постоянную эксплуатацию, балласт щебеночный	1 км пути	0,201	

Составил: Начальник службы пути  Соловьев О.В.  
(должность, подпись, расшифровка)



УТВЕРЖДАЮ

Технический директор-главный инженер ООО "УЖДТ  
УС-604"

 С. Л. Никитин

**ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ № 3**

Капитальный ремонт участка ж/д пути №9 промплощадки №1 от стрелочного перевода №109 до ж/д  
переезда (с использованием старогодных материалов типа Р-65), протяженностью 0,195 км.

Сооружение: железнодорожный путь промплощадки №1, инв. №1200024

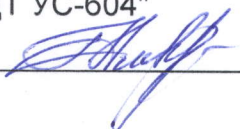
№ пп	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Примечание
1	2	3	4	5
<b>Раздел 1. Железнодорожный путь</b>				
1	Разборка пути поэлементно на деревянных шпалах, тип рельсов Р50	1 км пути	0,195	
2	Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах при нераздельном костыльном скреплении и длине рельсов 12,5 м, тип рельсов Р65, на 1 км число шпал 1840	1 км пути	0,195	
3	Рельсы железнодорожные типа Р-65 категории Т1 старогодные	м	390	давальческие - поставка Заказчика
4	Шпалы деревянные пропитанные, тип I	шт	359	давальческие - поставка Заказчика
5	Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути в комплекте с гайками М27х160-180 в сборе с шайбами пружинными путевыми 27	т	0,142	давальческие - поставка Заказчика
6	Накладка 1Р65 (2Р65) б/у	шт.	62	давальческие - поставка Заказчика
7	Подкладка ДН6-65 б/у	шт.	718	давальческие - поставка Заказчика
8	Костыли для железных дорог широкой колеи сечением, размером 16х16 мм, длиной 165 мм	т	1,115	давальческие - поставка Заказчика
9	Выправка пути на деревянных шпалах перед сдачей в постоянную эксплуатацию, балласт щебеночный	1 км пути	0,195	

Составил: Начальник службы пути  Соловьев О.В.  
(должность, подпись, расшифровка)



УТВЕРЖДАЮ

Технический директор-главный инженер ООО  
"УЖДТ УС-604"

 С. Л. Никитин

### ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ № 4

Капитальный ремонт участка ж/д пути №7 от стрелочного перевода №127 до башни ТМХ с демонтажем сп №127 (с использованием старогодных материалов типа Р-50), протяженностью 0,251 км. Сооружение: железнодорожный путь трансформаторно-масляного хозяйства, инв. №1200019

№ пп	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Примечание
1	2	3	4	5
<b>Раздел 1. Железнодорожный путь</b>				
1	Разборка пути поэлементно на деревянных шпалах, тип рельсов Р50, на 1 км число шпал 1600 и 1440	1 км пути	0,222	
2	Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах при нераздельном костыльном скреплении и длине рельсов 12,5 м, тип рельсов Р50, на 1 км число шпал 1840	1 км пути	0,251	
3	Рельсы железнодорожные типа Р-50 категории Т1 старогодные	т	25,94	давальческие - АО ПО "ЭХЗ"
4	Шпалы деревянные пропитанные, тип I	шт	462	давальческие - поставка Заказчика
5	Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути в комплекте с гайками М27х160-180 в сборе с шайбами пружинными путевыми 27	т	0,193	давальческие - поставка Заказчика
6	Накладка Р-50 б/у	т	1,506	давальческие - АО ПО "ЭХЗ"
7	Подкладка Д-50 б/у	т	5,848	давальческие - АО ПО "ЭХЗ"
8	Костыли для железных дорог широкой колеи сечением, размером 16х16 мм, длиной 165 мм	т	1,436	давальческие - поставка Заказчика
9	Выправка пути на деревянных шпалах перед сдачей в постоянную эксплуатацию, балласт щебеночный	1 км пути	0,251	
<b>Раздел 2. Демонтаж стрелочного перевода №127</b>				
10	Разборка стрелочных переводов обыкновенных	1 компл.	1	

Составил: Начальник службы пути  Соловьев О.В.  
(должность, подпись, расшифровка)